

17.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, 1943-1945

Classe de personnes et description des accidents	Accidents causés par le mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
	1943		1944		1945	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Classe de personnes—</b>						
Voyageurs.....	9	417	8	416	10	360
Employés.....	112	2,942	81	2,637	71	2,665
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	82	106	99	85	102	102
Piétons autorisés.....	115	447	140	398	129	471
Commis des postes, messageries, etc....	néant	33	2	12	néant	12
<b>Totaux.....</b>	<b>318</b>	<b>3,945</b>	<b>320</b>	<b>3,548</b>	<b>312</b>	<b>3,619</b>
<b>Description de l'accident (employés et voyageurs seulement)—</b>						
Accouplant ou découplant les wagons..	7	182	5	160	7	172
Tamponnements.....	31	226	11	173	13	189
Déraillements.....	6	147	12	62	6	163
Bris de locomotive ou de wagon.....	3	8	3	17	néant	1
En tombant des trains ou wagons.....	19	259	14	220	11	158
En montant sur les wagons ou en descendant.....	6	666	9	678	4	660
Frappés par les trains, etc.....	27	72	15	58	30	66
Obstructions au-dessus des trains et autres.....	néant	37	2	30	1	38
Autres causes.....	22	1,762	18	1,055	9	1,575
<b>Totaux.....</b>	<b>121</b>	<b>3,359</b>	<b>89</b>	<b>3,053</b>	<b>81</b>	<b>3,025</b>
	Accidents autres que ceux causés par le mouvement des trains, des locomotives ou des wagons					
<b>Classe de personnes—</b>						
Employés des gares et stations.....	2	1,409	1	1,395	1	1,499
Ouvriers des ateliers.....	5	3,770	3	4,134	5	3,750
Employés des trains et ouvriers de la voie.....	8	3,212	10	3,150	15	3,363
Autres employés.....	3	1,334	8	1,871	6	1,870
Voyageurs.....	néant	129	néant	146	néant	139
Autres.....	5	120	11	135	15	120
<b>Totaux.....</b>	<b>23</b>	<b>9,974</b>	<b>33</b>	<b>10,831</b>	<b>42</b>	<b>19,741</b>

Section 2.—Tramways électriques

En 1885, les tramways électriques ont remplacés au Canada les tramways à chevaux, en usage à Montréal et à Toronto dès 1861, à la suite de l'essai fructueux d'une voie expérimentale construite sur les terrains de l'exposition à Toronto. Avant bien des années, leur sécurité et leur commodité déterminèrent l'abandon définitif des anciens tramways. La première ligne de tramway électrique au Canada et probablement en Amérique du Nord, qui reliait Windsor à Walkerville, fut inaugurée au début de juin 1886 (les relations de l'époque disent qu'elle était en pleine exploitation avant le 11 juin).

Un transport peu coûteux et relativement rapide des populations urbaines est une nécessité de la vie moderne. Dans les villes de l'Est du Canada, les tramways sont généralement exploités par des compagnies privées en vertu de concessions municipales, alors que dans un grand nombre de villes de l'Ontario et de l'Ouest ils sont la propriété de municipalités qui les exploitent.